



bayern  innovativ  
Innovation leben.

# Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

## Mehrere Fördergegenstände

- 2.1 Investitionsförderung für Klein- und Kleinstbeherbergungsbetriebe
- 2.2 Erhebung von touristisch relevanten Echtzeitdaten und Besucherstromlenkung
- 2.3 Verbesserung der digitalen Barrierefreiheit
- 2.4 E-Ladepunkte

Gesamtprogramm: <https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/sonderprogramm-tourismus/>

# Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

## Mehrere Fördergegenstände

- 2.1 Investitionsförderung für Klein- und Kleinstbeherbergungsbetriebe
- 2.2 Erhebung von touristisch relevanten Echtzeitdaten und Besucherstromlenkung
- 2.3 Verbesserung der digitalen Barrierefreiheit
- **2.4 E-Ladepunkte**

Gesamtprogramm: <https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/sonderprogramm-tourismus/>

### Antragszeitraum:



: 27.09.2021, 10:00 Uhr –  
28.02.2022, 12:00 Uhr

### Fördergegenstand:



: E-PKW Ladepunkte (1 bis 10)  
E-Bike Ladepunkte (1 bis 10)

### Fördermittel



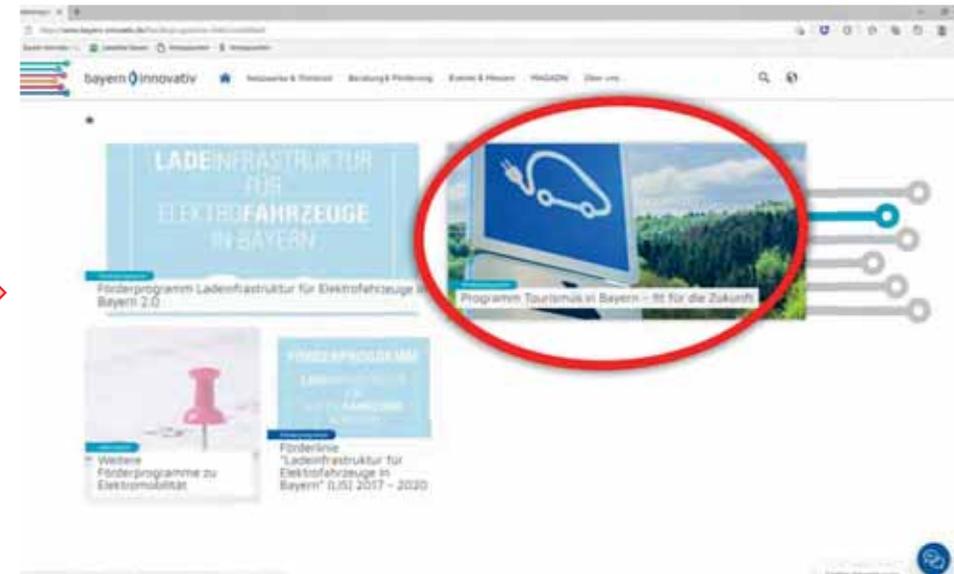
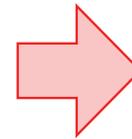
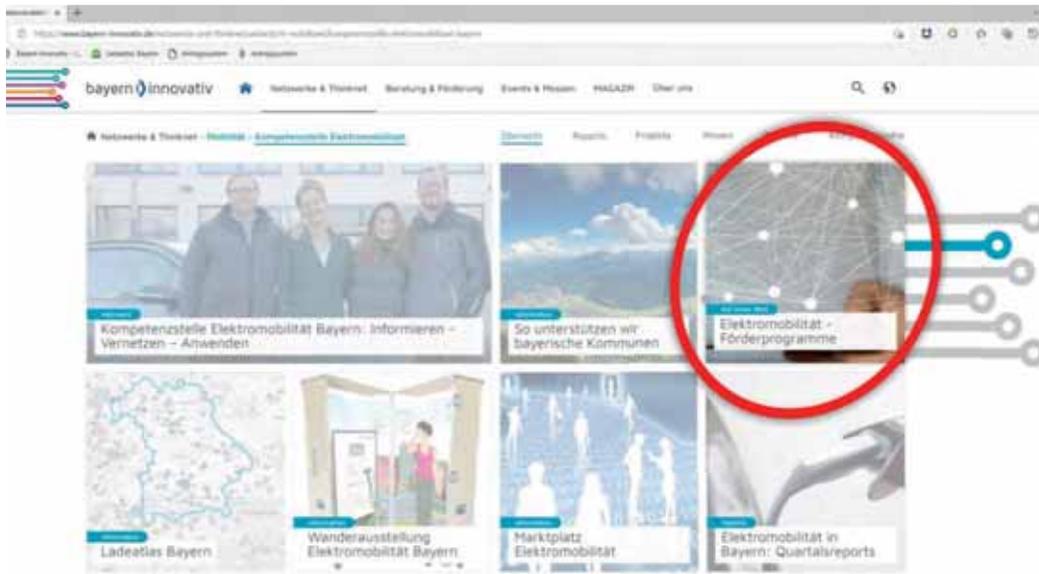
: 3 Mio. Euro

# Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

Alle Infos zu „2.4 E-Ladepunkte“



[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de)



# Themenübersicht

## Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

## Programm

Richtlinie und Voraussetzung

## Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Themenübersicht

**Inhalt**

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

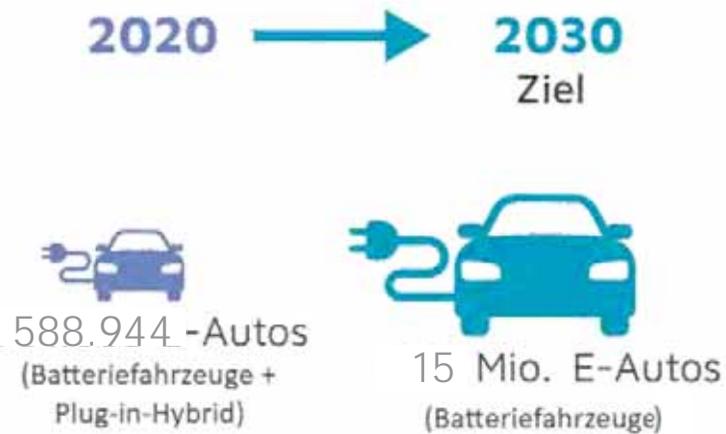
Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Entwicklung E-Mobilität: Ziele

## Zielsetzung neuen Bundesregierung

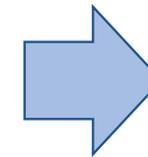
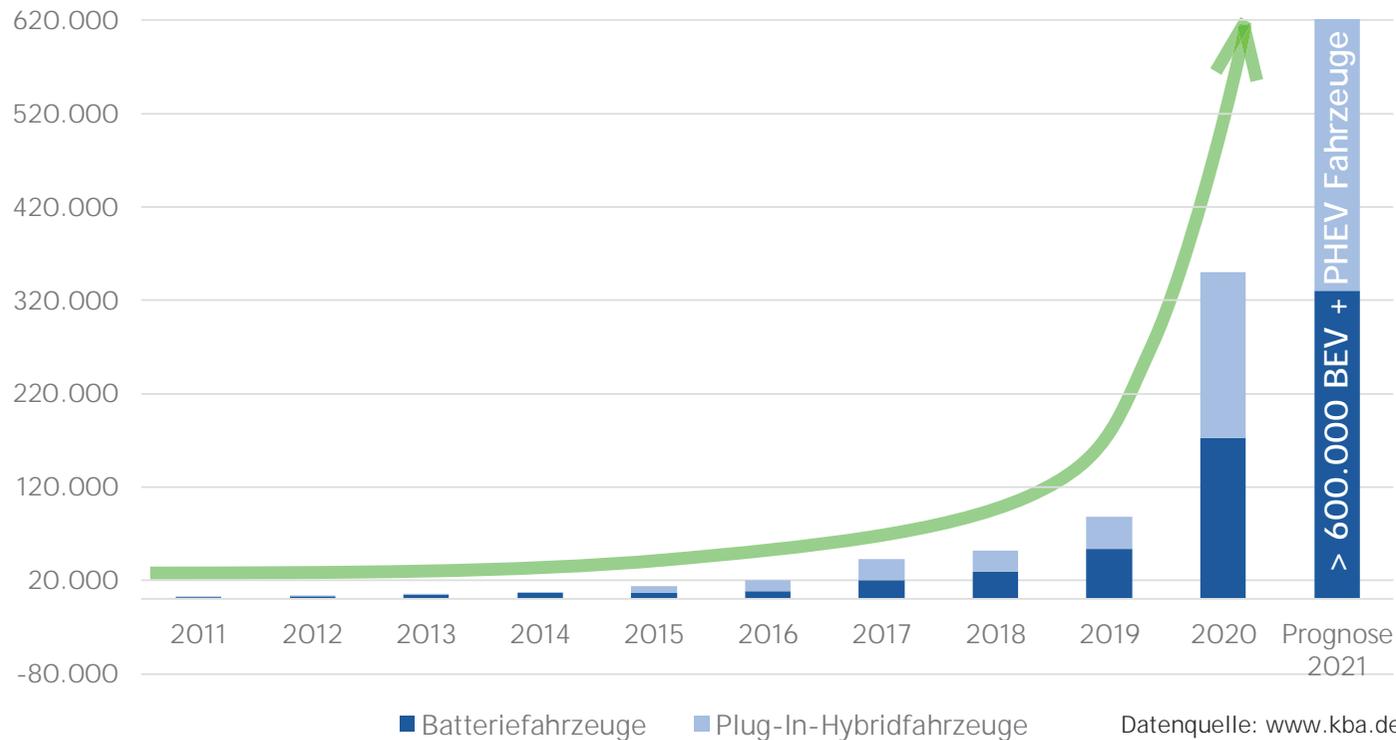


Quelle: [www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de](http://www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de)

➔ Pedelecs (E-Bikes) sind bereits heute ein Massenmarkt.

# Entwicklung E-Mobilität: Fakten

Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



Schon heute:  
PKW Fahrzeugbestand  
BEV + PHEV  
**> 1.000.000 Mio.**

# Entwicklung E-Mobilität

Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



Schon heute:  
PKW Fahrzeugbestand  
BEV + PHEV  
**> 1.000.000 Mio.**

# Einfluss der Ladeinfrastruktur auf die Zielauswahl



# Einfluss der Ladeinfrastruktur auf die Zielauswahl

**Ausstattung**

<input type="checkbox"/> Nichtraucherzimmer	134
<input type="checkbox"/> Parkplatz	112
<input type="checkbox"/> Spa & Wellnesscenter	12
<input type="checkbox"/> WLAN inklusive	83
<input type="checkbox"/> Fitnesscenter	13
<input type="checkbox"/> Haustiere erlaubt	42
<input type="checkbox"/> Pool	13
<input type="checkbox"/> Familienzimmer	79
<input type="checkbox"/> Flughafenshuttle	45
<input type="checkbox"/> Restaurant	21
<input type="checkbox"/> Behindertenfreundlich	19
<input type="checkbox"/> 24-Stunden-Rezeption	13
<input type="checkbox"/> Zimmerservice	12
<input type="checkbox"/> Aufladestation für Elektro-Autos	9
<input type="checkbox"/> Parkplatz inbegriffen	93

[Weniger anzeigen](#) ^

**Zusätzlicher Zugang**

<input type="checkbox"/> Kostenloser Parkplatz auf dem Grundstück	<input type="checkbox"/> Fitnessraum
<input type="checkbox"/> Whirlpool	<input type="checkbox"/> Pool
<input type="checkbox"/> Ladestation für Elektrofahrzeuge	

[Ausstattung schließen](#) ^

der Unterkunft v Lage v Ausstattung v Spezielle Extras ^

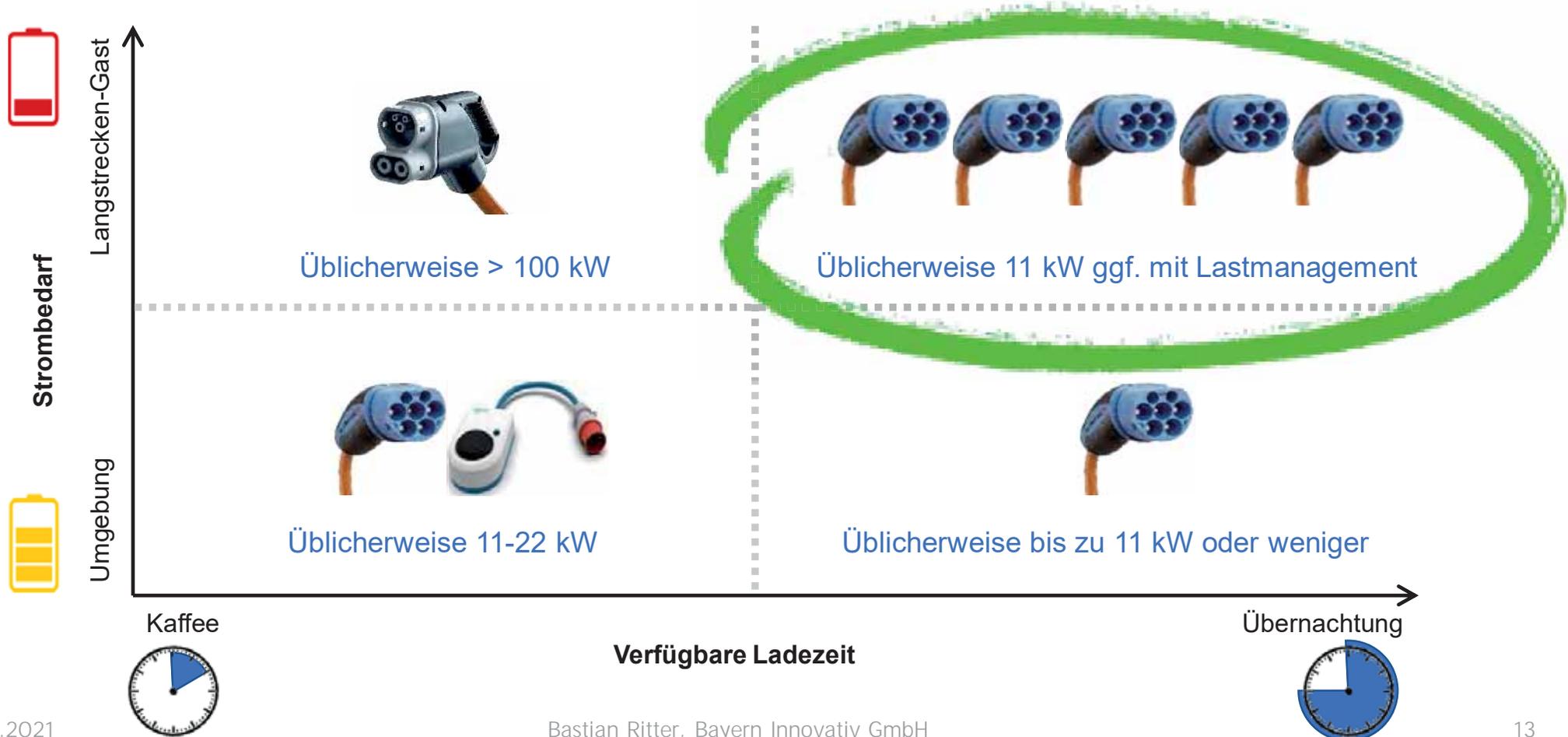
<input type="checkbox"/> Aktivitätshaus (700)	<input type="checkbox"/> Alles inklusive (1098)	<input type="checkbox"/> Anglerhäuser (946)
<input type="checkbox"/> Back to nature (365)	<input type="checkbox"/> Badeland (488)	<input type="checkbox"/> Boot (412)
<input type="checkbox"/> Energiesparhaus (1501)	<input type="checkbox"/> Extra kinderfreundlich (885)	<input type="checkbox"/> Ferienhausdorf (2151)
<input type="checkbox"/> Golfplatz (5478)	<input type="checkbox"/> Haustier nicht erlaubt (5116)	<input type="checkbox"/> Haustierfreundlich (5079)
<input type="checkbox"/> Kurzurlaub (9374)	<input type="checkbox"/> Ladestation für Elektroauto (188)	<input type="checkbox"/> Langzeitaufenthalt (4813)
<input type="checkbox"/> Luxury Collection (178)	<input type="checkbox"/> Nordlicht/Mitternachtssonne (26)	<input type="checkbox"/> Outdoor wellness (383)
<input type="checkbox"/> Panoramaaussicht (4886)	<input type="checkbox"/> Vital (1461)	<input type="checkbox"/> Wahlfreie Anreise (10175)

# E-PKW-Ladetechnik im Überblick

EU-Standard an allen  
öffentlichen Ladepunkten

	Stecker	Ladeleistung	Ladegeschwindigkeit	Anmerkung
	<b>Schuko (AC)</b>	bis max. 3,7 kW	ca. <b>9 Std</b> für 100 km Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notladekabel meist serienmäßig</li> <li>• Ggf. eigene Garage</li> <li>• Nicht als Dauerladelösung empfohlen</li> </ul>
	<b>CEE (AC)</b>	3,7 bis 22 kW	ca. <b>1 Std 45 min</b> für 100 km Reichweite (bei 11 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notlösung bei wechselnden / unbekanntem Ladeorten</li> <li>• Kein Lastmanagement</li> </ul>
	<b>Typ2 (AC)</b>	3,7 bis 22 kW	ca. <b>55 min</b> für 100 km Reichweite (bei 22 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard-Ladetechnik</li> <li>• Geschäftsmodelle schwierig</li> </ul>
	<b>CCS (DC)</b>	bis zu 350 kW	ca. <b>8 min</b> für 100 km Reichweite (bei 150 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meist an Verkehrsknotenpunkten</li> <li>• Vermehr im Stadtbereich</li> <li>• Teuer aber mögliches Geschäftsmodell</li> </ul>

# Eine grobe Orientierungshilfe aus technischer Sicht



# Themenübersicht

Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Was wird gefördert?

## Ladepunkte für:

### einspurige Elektrofahrzeuge (z.B. Pedelecs):

- öffentlich oder nicht öffentlich
- max. 10 LP pro Ladeort
- vorwiegend für Gäste und Touristen
- **100% Ökostrom** und barrierefrei



### zweispurige Elektrofahrzeuge (z.B. E-PKW):

- ausschließlich nicht öffentlich
- max. 10 LP pro Ladeort
- keine Leistungsvorgabe (mind. 3,7 kW)
- **Intelligente Steuerung des Ladevorgangs**
- vorwiegend für Gäste und Touristen
- **100% Ökostrom**



## Welche Kosten werden gefördert?

### Förderfähige Kosten:

- Ladesäule/-station bzw. Wallbox selbst
- Tiefbau, Fundament, **Installation und Inbetriebnahme**
- **Beschilderung**, Kennzeichnung, Parkplatzmarkierung
- Anfahrtschutz, Beleuchtung, Wetterschutz
- neuer **Netzanschluss** bzw. Ertüchtigung des bestehenden Netzanschlusses

### Nicht förderfähige Kosten:

- Beratungsleistungen
- Eigenleistungen
- Betrieb der Ladesäule

## Was bedeutet „öffentlich zugänglich“?

Im Sinne der Ladesäulenverordnung ist ein **Ladepunkt öffentlich zugänglich**, wenn er sich entweder im öffentlichen Straßenraum oder auf privatem Grund befindet, sofern der zum Ladepunkt gehörende Parkplatz von einem **unbestimmten oder nur nach allgemeinen Merkmalen bestimmbar** **Personenkreis tatsächlich befahren** werden kann.

## Beispiele zum besseren Verständnis

Als Projektträger orientieren wir uns daran, ob der Nutzer dem Antragsteller **namentlich bekannt sein muss**. Beispiele:

Beschilderung des Ladepunktes	Bewertung
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Beschilderung auf öffentlich zugänglichem Gelände</li> </ul>	<p><b>nicht förderfähig</b>, weil von Fremden befahrbar</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nur für Supermarktkunden</li> </ul>	<p><b>nicht förderfähig</b>, weil Kunde nur allgemeines Merkmal</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nur für Restaurantgäste</li> </ul>	<p><b>nicht förderfähig</b>, weil nicht zwingend namentlich benannt</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Beschilderung im eigenen Hof</li> </ul>	<p><b>förderfähig</b>, weil kein Zugang zu Privatgelände</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nur für Hotelgäste</li> </ul>	<p><b>förderfähig</b>, weil zwingend namentlich bekannt</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nur für Restaurantgäste <b>mit bestätigter Reservierung</b></li> </ul>	<p><b>förderfähig</b>, weil zwingend namentlich bekannt</p>

# Förderung

Obergrenzen: pauschal 1.500 € bzw. 300 €, prozentual max. 90 % sowie De-minimis-Grenze von 200.000 €

Beispiel	max. mögliche Förderung	Förderfähige Kosten	De-minimis	Förderung
Beispiel 1: 3 LP	3 Ladepunkte <u>Pauschal 1.500 € je LP</u> <b>4.500 €</b>	Installation 3.000 € 3 Wallboxen je 800 € <u>90% von 5.400 €</u> <b>4.860 €</b>	200.000 € <u>- 0 €</u> <b>200.000 €</b>	<b>Max. 4.500 €</b>
Beispiel 2: 3 LP, Eigenleistung	3 Ladepunkte <u>Pauschal 1.500 € je LP</u> <b>4.500 €</b>	Installation 1.000 € <del>Eigenleistung 2.000 €</del> 3 Wallboxen je 700 € <u>90% von 3.100 €</u> <b>2.790 €</b>	200.000 € <u>- 0 €</u> <b>200.000 €</b>	<b>Max. 2.790 €</b>
Beispiel 3: 10 LP, De-minimis	10 Ladepunkte <u>Pauschal 1.500 € je LP</u> <b>15.000 €</b>	Installation 4.000 € 10 Wallboxen je 900 € <u>90% von 13.000 €</u> <b>11.700 €</b>	200.000 € <u>-195.000 €</u> <b>5.000 €</b>	<b>Max. 5.000 €</b>

# Themenübersicht

Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

## 1. Registrierung

**Anmeldung / Authentifizierung**

**Benutzername**

**Passwort**

**Sie haben noch keinen Benutzerzugang?**  
[Hier gelangen Sie zur Registrierung.](#)

**Passwort vergessen?**  
[Hier setzen Sie Ihr Passwort neu.](#)

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

Ggf. im Spamordner nachsehen

# Antragstellung

[www.elektro-mobilitaet.de](http://www.elektro-mobilitaet.de)

## 1. Registrierung

### 2.

### 3.

The screenshot shows the 'Stammdatenverwaltung' (Master Data Management) section of the Bayern Innovativ website. The form is divided into several sections, each with a callout box explaining its purpose:

- Adressen:** A callout box asks "Wer ist der Antragsteller?" (Who is the applicant?).
- Rechtsform / Organisationsform:** A callout box says "Nur wenn „Sonstiges“" (Only if "Other").
- URL:** A callout box says "Touristischer Bezug" (Tourist reference).
- Zuordnung zum Tourismus:** A callout box says "Nur wenn „Sonstiges“" (Only if "Other").
- Bank:** A callout box says "Nur wenn „Sonstiges“" (Only if "Other").
- Ansprechpartner:** A callout box asks "Mit wem können wir reden?" (With whom can we talk?).

At the bottom right, there is a large button labeled "Stammdaten speichern" (Save master data).



# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

**Antrag stellen**

[Neuen Antrag erstellen](#)

**Übersicht gestellter Anträge**

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
	Bahnhofstraße 1, Nürnberg	LIT	In Bearbeitung von Ihnen	<a href="#">Antrag anzeigen &amp; Anhänge bearbeiten</a> <a href="#">Antrag bearbeiten</a> <b><a href="#">Antrag abgeben</a></b> <a href="#">Antrag löschen</a>	

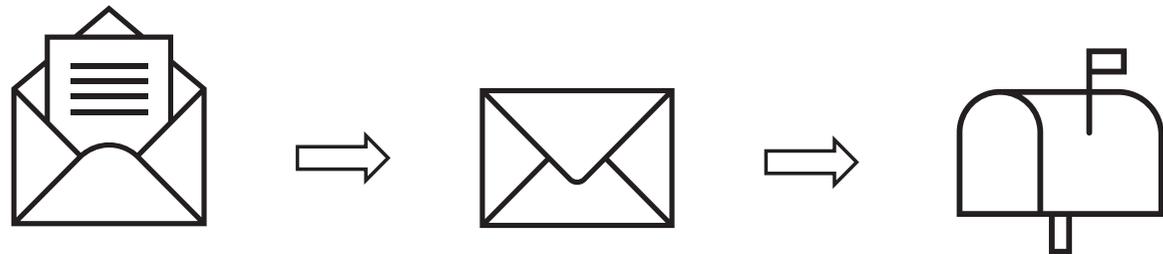
**Finale Abgabe**  
(keine Änderungen mehr möglich!)



# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden



# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden
8. Ablauf

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Regis

1. Mit Antragsabgabe ein **vorzeitiger Maßnahmenbeginn** nicht mehr förderschädlich, aber auf **eigenes Risiko** (kein Anspruch auf Förderung)

2. E-Ma

2. Ladebedarf und damit **Strombedarf** ermitteln

3. Stam

3. **Netzbetreiber** anfragen (zeitkritisch)

4. Antra

4. Drei **Vergleichsangebote** einholen/dokumentieren bei Gesamtvolumen > 5.000 € netto (siehe ANBest-K bzw. ANBest-P, Absatz 3.2)

5. Antra

5. Installation über **Fachbetrieb**

6. Antra

6. **Förderhinweis** auf Säule und **Ladepunkthinweis** auf Homepage (wenn möglich)

7. Antra

7. Verzögerungen oder **Änderungen** zeitnah dem Projektträger melden.

8. Ablau

Links

- Leitfaden: <https://www.bayern-innovativ.de/services/asset/pdf-dokumente/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern/foerderprogramm/elektromobilitaet-im-tourismus-am-beispiel-der-deutschen-alpenstrasse.pdf>
- Berater Elektromobilität: <https://www.hwk-muenchen.de/74,3800,6363.html>

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de)

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden
8. Ablauf
9. **Verwendungsnachweis**

## Nach Fertigstellung des Ladepunktaufbaus:

1. **Verwendungsnachweise** bis spätestens **Ende 2022** online einreichen
2. Rechnungen und Umsetzungsbeleg(e) **hochladen** (Bildnachweis)  
(Rechnungen müssen auf gesetzlichen Vertreter ausgestellt sein)
3. Postalischen **Versand** nicht vergessen
4. Prüfung
5. **Auszahlung des Förderbetrages**

## Hinweise:

- Förderfähig nur **Rechnungen** ab Antragstellung **bis Ende 2022**
- Nur **Neu-Anschaffung**
- Noch in **2022 in Betrieb** gegangen
- **Eigenleistungen** nicht förderfähig

# Antragstellung

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de) oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden
8. Ablauf
9. Verwendungsnachweis
10. **Betrieb**

## Ein paar Hinweise zum Betrieb:

1. Art der **Stromabgabe** / -verrechnung **nicht förderrelevant**, allerdings marktübliche Preise
2. Betrieb ausschließlich mit **100% Ökostrom**
3. Ladepunkte **5 Jahre im Betrieb** und im Eigentum des Antragstellers
4. Nach 1 Jahr **Kurzbericht**

## Weiteres Förderprogramm für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur **aktuell verfügbar**

### Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0“

Donnerstag, 09.12.2021 um 14:00 Uhr via MS Teams



Link zur **Informationsveranstaltung mit Sprechstunde** auf der Seite des Förderprogrammes:  
[www.bayern-innovativ.de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-ladeinfrastruktur-elektrofahrzeuge-2-0](http://www.bayern-innovativ.de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-ladeinfrastruktur-elektrofahrzeuge-2-0)

# Fragen?



[bastian.ritter@bayern-innovativ.de](mailto:bastian.ritter@bayern-innovativ.de)

Tel. 0911 20671-321

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de)

[elektromobilitaet@bayern-innovativ.de](mailto:elektromobilitaet@bayern-innovativ.de)